

I 50 anni della Scuderia Automobilistica Kinzica

1962 - 2012

a cura di Carlo De Santis



DEDIZIONI



Proprietà letteraria riservata
© *Copyright by* Scuderia Automobilistica Kinzica
Via Cisanello, 168 - 56124 PISA
www.scuderiakinzica.it - info@scuderiakinzica.it

1^a edizione novembre 2012

Progetto grafico
Carlo De Santis
Impaginazione e grafica
DEDALO, Pisa

Stampato da Bandecchi & Vivaldi Pontedera, per conto di Scuderia Automobilistica Kinzica, Pisa

Crediti fotografici

Actualfoto, Bologna
Marco Garbin
Studio Donati, Siena
Studio Del Secco, Livorno
Sbrana Fabrizio, Migliarino Pisano (PI)
Bargagli Stoffi Livio, Molina di Quosa (PI)
Alessandro Carpita
Carlo De Santis
Paolo Di Sacco
Antonio Parducci
Massimo Tessieri

Le fotografie sono state gentilmente concesse da

Archivio Scuderia Kinzica - Romolo Becchetti - Alessandro Carpita - Carlo De Santis - Paolo Di Sacco - Luigino Meini - Antonio Meucci - Riccardo Olivero - Antonio Parducci - Giuliano Rossi - Massimo Tessieri - Volterra Auto Club.
Si ringraziano Fausto Consani che ha ideato il logo del Cinquantenario della Scuderia Kinzica e Roberto Innocenzi per le preziose informazioni e curiosità sulla Saline-Volterra.

Volume non in vendita distribuito ai soci e ai simpatizzanti della Scuderia Automobilistica Kinzica.

ISBN: 978-88-95613-20-8

Dedizioni è un marchio editoriale di DEDALO, via Cardinale Maffi 36, 56126 Pisa
tel. 050 830507 Fax 050 834900 e-mail info@dedalopisa.it



*Alla memoria di tutti i piloti
della Scuderia Kinzica che ora percorrono le vie Celesti*





SOMMARIO

Presentazione	pag. 7
Introduzione	9
Gli anni Sessanta e Settanta:	
la Coppa Città di Volterra - Pierluigi Muccini - Altre gare - L'Autogiro della Provincia di Pisa e le sue rievocazioni storiche	11
Le manifestazioni e i raduni degli anni Novanta e Duemila	42
La cronoscalata di Molina-Quattro Venti	50
Il Kinzica Racing Team (KRT)	65
Le manifestazioni con la 46 ^a Brigata Aerea all'aeroporto Dell'Oro di Pisa - La storia della Formula 850 O.L.G.A e le manifestazioni nell'area fieristica dell'Expo di Ospedaletto	78
La 4 x 4 sulle Colline Pisane	90
La Toscana e le sue Genti	95
Le esposizioni all'Expo Motori, la Befana del Vigile, la Beneficenza	98
Rombi allo Scoglio, ruote d'epoca a Marina di Pisa - I raduni conviviali - Le celebrazioni delle 4 Repubbliche Marinare	102
I Consigli Direttivi del 1962 e del 2012 - I ragazzi del muretto - La visita all'Accademia Navale di Livorno	106
Le tessere, le locandine, i road book	110
La Rassegna Stampa	115





È con molto piacere che chiudo il mio secondo mandato di presidente della Scuderia Kinzica con la presentazione di un altro libro, particolarmente importante, perché ricorda, attraverso molte immagini e aneddoti, i cinquant'anni della nostra associazione. Per l'occasione avremmo voluto dare alle stampe un grande volume, più completo possibile, che contenesse la testimonianza di tutti coloro che in qualche modo hanno dato il loro contributo, nel corso di mezzo secolo, all'attività della Scuderia; ma lo sforzo a tutti i livelli, non ultimo quello finanziario, sarebbe stato per noi troppo grande, oltre al problema che molto materiale fotografico, e non solo, purtroppo è andato disperso nei traslochi della sede e nelle varie manifestazioni, quando i depliant, gli adesivi, i road book, ecc... erroneamente non venivano archiviati, non pensando che un giorno avrebbero rappresentato la storia della Scuderia.

Comunque, questo volume non vuole essere solo un ricordo per i soci del club, ma si propone anche di far conoscere a tutti i pisani la Scuderia Kinzica, nata nel 1962, nell'ambito delle Regate delle Antiche Repubbliche Marinare, dall'idea di alcuni giovani appassionati di corse automobilistiche, i quali hanno voluto darle un nome leggendario che rappresenta in modo emblematico la città di Pisa e la sua storia millenaria.

Voglio ringraziare tutti coloro che collaborano con me, per il tempo e l'impegno che dedicano alla Scuderia, affinché la sua attività possa continuare ancora a lungo; un ringraziamento particolare va al curatore del libro, il nostro addetto stampa Carlo De Santis, il quale si è impegnato nella ricerca del materiale, nella stesura del testo e nell'impaginazione, per dare al volume una veste adeguata all'occasione del cinquantesimo anniversario della Scuderia Kinzica.

Ottobre 2012

Ferdinando Miniati
Presidente Scuderia Kinzica



La Scuderia Automobilistica Kinzica celebra quest'anno cinquant'anni di attività. Un'intensa attività legata sempre all'automobilismo sportivo: negli anni Sessanta e Settanta vi erano le gare di velocità in salita, come la memorabile *Saline-Volterra*, e di regolarità, come *l'Autogiro della Provincia di Pisa*; successivamente, quando il progresso tecnico, scientifico e sociale ha imposto nuove regole e correre sulle strade normali era diventato pericoloso per tutti, i piloti si spostarono sullo slalom e altre gare in pista; infine, con le vetture ormai diventate d'epoca, ci si accontenta delle manifestazioni rievocative, turistico-culturali con o senza prove di abilità, ma nelle quali le protagoniste sono sempre quelle affascinanti automobili di una volta.

Cinquant'anni di storia del motorismo pisano, che ha avuto come protagonisti molti personaggi con le loro storie, le loro vicende, la loro passione; non solo piloti e navigatori, ma anche meccanici, carrozzieri, collezionisti di automobili e di ricambi o semplicemente degli appassionati che negli anni Sessanta accorrevano lungo i rettilinei e alle più belle curve dei percorsi dove si svolgevano le gare in salita, mentre negli anni Duemila vanno ad ammirare le automobili storiche nelle sfilate domenicali o nelle mostre statiche.

Dal 1962 al Terzo Millennio, un bel percorso; dagli anni del "miracolo economico" agli anni di Internet. Ma le automobili sono sempre quelle: Alfa GT, Lancia Fulvia HF, MG e Triumph, Abarth e A112, e anche le più veterane Balilla, Topolino, Millecento. Tutte senza mai un granello di polvere, conservate gelosamente e altrettanto gelosamente portate nelle sfilate o lasciate in mostra, all'insegna del "guardare, ma non toccare!". Festeggiamo con questo volume una Scuderia automobilistica che porta il nome della leggendaria eroina pisana e che da mezzo secolo è parte integrante della città e della sua storia; da sempre vicina all'Automobile Club Pisa, è il punto di riferimento nel motorismo storico di tutta la provincia, a favore della valorizzazione e della conservazione di ogni mezzo del secolo scorso.

Carlo De Santis



*Nella pagina seguente: 1° Coppa Città di Volterra 1964, le automobili in piazza dei Priori
(Foto tratta da Il Giornale del Mattino, 12 maggio 1964)*

